(സി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട്-വയനാട് ദേശീയ പാതയിലെ താമരശ്ശേരി കൊടുവള്ളി ബസാറുകളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് പരിഹാരമായി നിർമ്മിക്കുന്ന കൊടുവള്ളി-താമരശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്സുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി&സി) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായശേഷം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രത്തിന്റെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നതാണ്.

റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ

272(1343) ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :
ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :
ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് കർമ്മപദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇത് വഴി കൈവരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഇത് നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക കർമ്മ പദ്ധതിയൊന്നും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടില്ല. ദേശീയപാതകളുടെ ഉപരിതലം 3 വർഷ കാലാവധിയിൽ പീരിയോഡിക്കൽ റിന്യൂവലിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ബി.സി. മാത്രം ചെയ്യും 5 വർഷക്കാലാവധിയിൽ 'ഉൾപ്പെടുന്ന ബി.എം., ബി.സി. എന്നിവ പുതുക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly